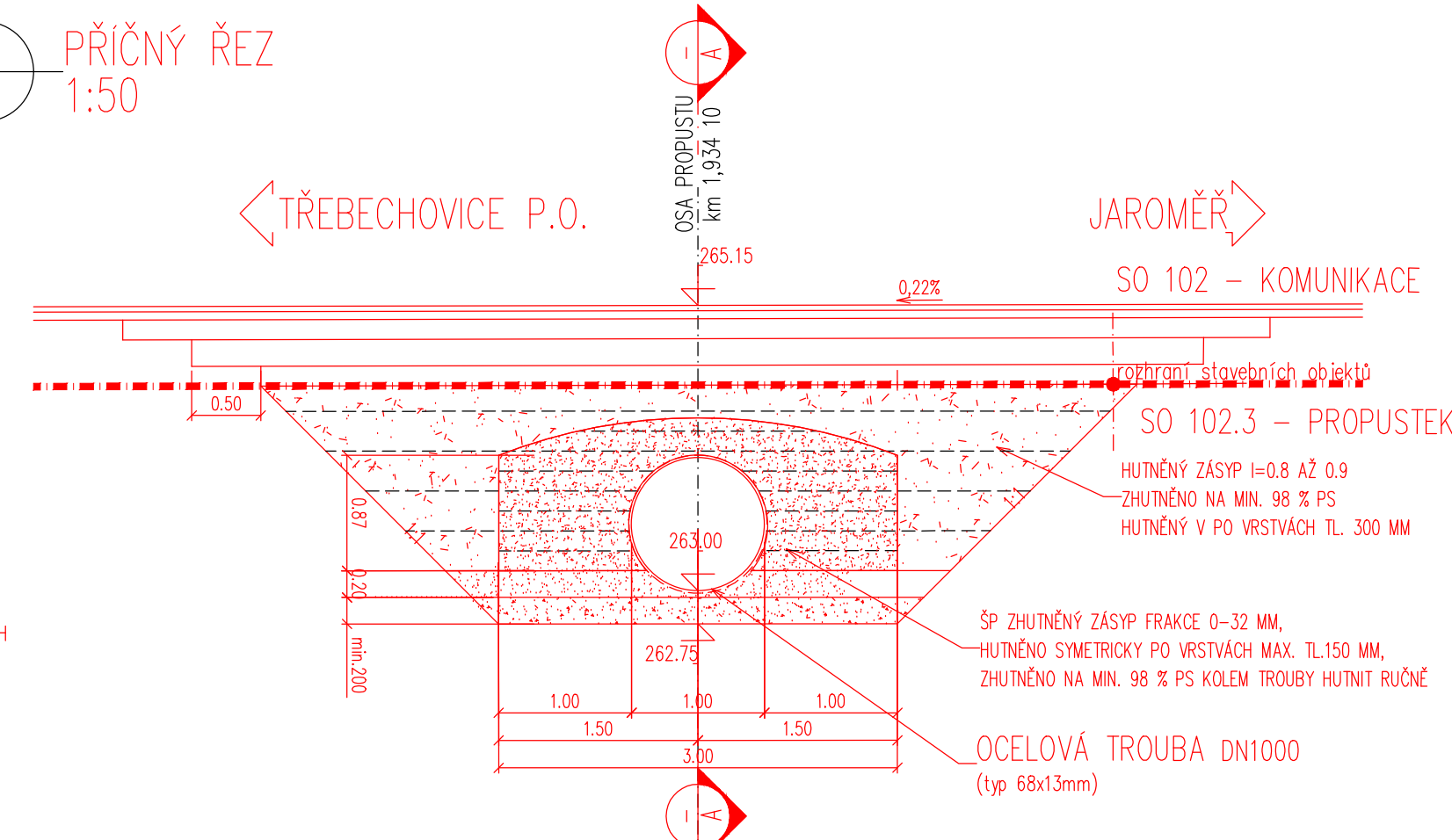


PŘÍČNÝ ŘEZ  
1:50



#### POZNÁMKA K ZÁBRADLÍ:

##### 1. OSAZENÍ:

– KLADEČSKÉ SCHÉMA BUDE ZKRESLENO V RÁMCI VÝROBNÍ DOKUMENTACE ZÁBRADLÍ

##### 2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE:

– PROTIKOROZNÍ OCHRANA KCE ZÁBRADLÍ MUSÍ SPLŇOVAT PODMINKY TKP 19.B.

– VŠECHNY KONSTRUKČNÍ DÍLY SE ŽÁROVĚ ZINKUJÍ. VLASTNOSTI A METODY ZKOUŠENÍ

POVLAKU ZINKU JSOU DEFINOVÁNY ČSN EN ISO 1461

ÚPRAVA POVRCHU:

– STUPEŇ PŘÍPRAVY POVRCHU – Be

– ZAOBLÉNÍ VŠECH HRAN POD POLOMĚREM R=2mm

– ZABROUSIT SVARY

CELKOVÁ TL. KOMBINOVANÉHO POVLAKU DLE TRUBKY I. A II. PŘÍLOHY 19.B.P5

POŽADAVEK NA MIN. ŽIVOTNOST 30r OCHR. POVLAKU ČSN EN 12944-2 30 (W)

SE STUPNĚM KORÓZNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN 12944-2 C4 + K8 (SPECIÁLNÍ)

A TABULKY III b TKP 19

PLAN ÚDRŽBY (ČISTĚNÍ A MYTÍ OK) ROKY 1x PO ZIMĚ

OCHRANNÝ POVLAK DLE TABULKY II. TKP 19 III A, III B

##### PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ - IIIA:

KOMBINOVANÁ PROTIKOROZNÍ OCHRANA PONOREM DO ROZTAVENÉHO KOVU + NATĚREM

– ŽÁROVĚ ZINKOVÁNÍ PONOREM – MIN. 70 µm VE SMYSLU TKP 19. – 80 µm

– POČET VRSTEV 1 – 70 µm

– TL. VRSTVY NDTF PRO NATĚR 3-4

– CELKOVÁ TL. VRSTVY NDTF – 70 µm MIN. PRŮM. tl. Zn 70+210=280 µm

– BAREVNÝ ODSTÍN VRSTVY – RAL 5010 – ODSTÍN MODŘE

- NUTNO ODSOUHLASIT OBJEDNATELEM AKCE

– KONKRÉTNÍ SKLADBA PKO BUDE NAVRŽENA A DOLOŽENA DODAVATELEM DLE TKP 19-ČÁST B

##### 3. VÝROBA:

– V DÍLECH ZÁBRADLÍ BUDOU PROVEDENY ODVĚTRÁVACÍ OTVORY PRŮM. 8 mm V PATĚ SLOUPKU A

NA DOLNÍ PLOŠE MADLA Z DŮVODU ODVZDUŠNĚNÍ PŘI ZINKOVÁNÍ

##### 4. MATERIÁL:

KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ (DLE TKP 19.A – TAB2 – ŘÁDEK 11)

1. POPIS KONSTRUKCE (ČÁST KONSTRUKCE)

2. POŽADAVKY NA JAKOST DLE ČSN EN ISO 3834-1

3. POŽADAVKY DLE ČSN EN ISO 15607

4. POŽADAVKY NA JAKOST SVARŮ DLE ČSN EN 5817

5. SPECIFIKACE POSTUPU SVAŘOVÁNÍ (WPS), ROZSAH SVARŮ

6. KLASIFIKACE POSTUPU SVAŘOVÁNÍ WPOP, ROZSAH SVARŮ

7. POŽADAVKY INSTRUKCE (TP VÝROBY, MONTÁŽE, SVAŘOVÁNÍ)

8. VÝROBNÍ SKUPINA DLE ČSN EN 1090-2+A1

9. PRŮKAŽ ZPUSOBLOSTI DLE ČSN EN 1090-2+A1

10. DOKUMENT KONTROLY ZÁKLADNÍHO MATERIÁLU DLE ČSN EN 10204 – 3.1.

MATERIÁL ZÁBRADLÍ: S 235, S 235 JRH, S 235 JR NEBO LEPŠÍ

KOTVY KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ

– VLEPENÍ KOTVA M12 S PŘEDVRTANÝM OTVOREM PRŮM. 18 mm MIN. HLOUBKY 105 mm

##### MATERIÁL - 8.8. galvanicky pozinkováno

– ALTERNATIVNĚ JE MOŽNÉ NAHRADIT KOTEVNÍ SYSTÉM PATNÍCH SLOUPKŮ JINOU KOTVOU ČI TYČÍ

– MIN. NAVRHOVÁ TAHOVÁ ÚNOSNOST JEDNÉ KOTVY SE POŽADUJE 9,50 kN.

\*) PRŮMĚR OTVORU KOTVENÉHO PRVKU BUDE UPRAVEN DLE TYPU KOTVY

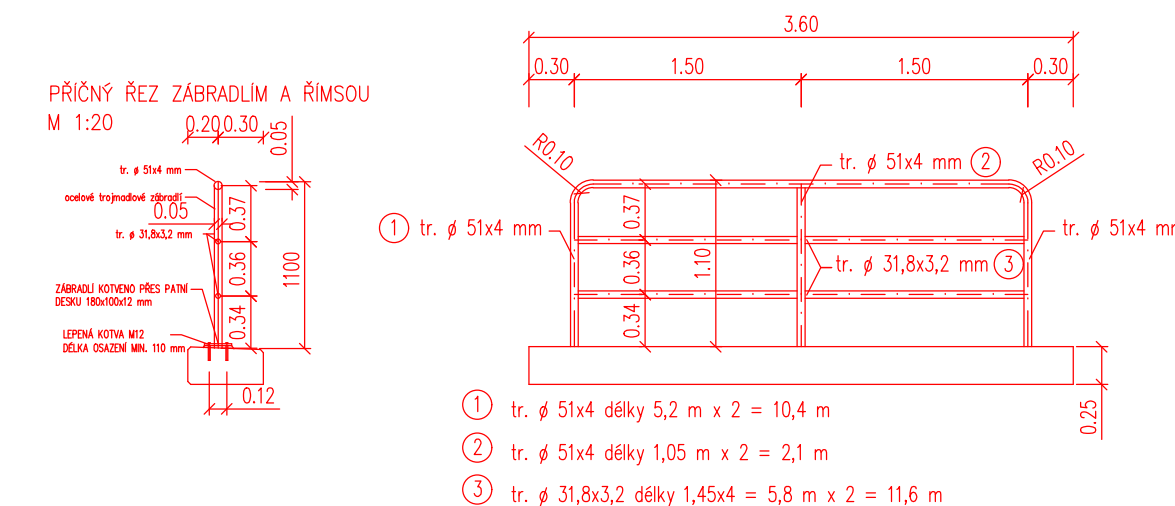
##### 5. SVARY:

– SVARY KCE SE UVAŽUJÍ KONSTRUKČNÍ KOUTOVÉ S UVEDENOU VÝŠKOU SVARU 4 mm

– SVARY JSOU PO OBVODU UZAVŘENÉ

ZÁBRADLÍ JE NAVRŽENO NA ZATÍŽENÍ PODLE ČSN EN 1991-2

A POSOUZENO DLE ČSN EN 1993-2



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:	Zedp. projektant:	Kontroloval:
Bc. L. Ledvinková	Bc. L. Ledvinková	Ing. Leoš Jelínek
Kraj:	Traťový úsek/Obec:	
Královéhradecký	Librantice, Výrava, Libřice	
Investor		
Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Král.		



II/299 Librantice – hranice okresu Náchod

SO 102 Úsek Librantice – Výrava, SO 102.1 Napojení na kom.

SO 102.2 Chodník, SO 102.3 Propustek

Vzorové příčné řezy – propustky

Formát	5 A4
Datum	11/2021
Účel	PDPS
Č. zakázky	3110-18-176
Změna	Č. kopie
Měřítko	1 : 50
Obsah výkresu:	Část dokumentace
D.1.1.2	Č. výkresu .6